

# AUTOBACS ENGINE OIL FULLY SYNTHETIC SAE 0W30 API SP ILSAC GF-6A



## ● Описание:

Полностью синтетическое, энерго- и ресурсосберегающее всесезонное моторное масло для бензиновых двигателей, в том числе с турбонаддувом, созданное на основе синтетического базового масла с добавлением Полиальфаолефинов (ПАО). Разработано с учетом новых требований по API, соответствующих стандарту SP, и одобрено экологическим стандартом ILSAC GF-6A. Обеспечивает легкий запуск и надежную работу двигателя в суровых климатических условиях. Индивидуальный пакет присадок, разработан по заказу AUTOBACS специально для сложных условий эксплуатации, с учетом дополнительных требований, предъявляемых автопроизводителями и ведущими исследовательскими институтами нефтяной отрасли.

Сделано в ЯПОНИИ.



## ● Спецификации / допуски:

- SAE 0W-30
- API SP
- ILSAC GF-6A



## ● Область применения:

Рекомендовано для бензиновых двигателей, включая автомобили с турбонаддувом, в руководстве по эксплуатации которых рекомендована вязкость 0W-30 или 5W-30. Подходит для большинства азиатских, европейских и отечественных современных бензиновых двигателей, характеризующихся высокой топливной экономичностью. Созданный на основе синтетического базового масла с добавлением Полиальфаолефинов (ПАО), продукт получил исключительные рекомендации к применению в северных регионах. Новейший стандарт SP перекрывает (заменяет) стандарт SN, а GF-6 перекрывает (заменяет) стандарт GF-5.

## ● Преимущества:

- Сделано в Японии.
- За счет применения высокостабильного компонента ПАО (Полиальфаолефины), масло имеет высокую стойкость к окислительным процессам и механической деструкции, что обеспечивает более длительное сохранение начальных свойств, вязкости и «работоспособности», масла.
- Произведено на основе высококачественного низковязкостного базового масла, за счет чего имеет отличный показатель прокачиваемости и проворачиваемости при отрицательных температурах, что сокращает возможность работы без смазки и исключает износ в момент холодного пуска.
- Показатель экономичности топлива вырос на 25%, в сравнении с маслом классификации SN.
- Разработано для значительного снижения возникновения эффекта LSPI (Преждевременной детонации топлива).
- Дополнительная защита цепи ГРМ.

## ● Виды фасовки:

| Артикул   | Наименование   | Фасовка |
|-----------|--|---------|
| A00032233 | AUTOBACS ENGINE OIL FULLY SYNTHETIC 0W-30 API SP ILSAC GF-6A | 1л      |
| A00032234 | AUTOBACS ENGINE OIL FULLY SYNTHETIC 0W-30 API SP ILSAC GF-6A | 4л      |
| A00032235 | AUTOBACS ENGINE OIL FULLY SYNTHETIC 0W-30 API SP ILSAC GF-6A | 20л     |
| A00032236 | AUTOBACS ENGINE OIL FULLY SYNTHETIC 0W-30 API SP ILSAC GF-6A | 200л    |

## ● Физико-химические показатели:

| Наименование           | Ед.измерения       | Значение |
|------------------------|--------------------|----------|
| Плотность при 15 °C    | см <sup>3</sup>    | 0,8446   |
| Вязкость при 100 °C    | мм <sup>2</sup> /с | 9,907    |
| Вязкость при 40 °C     | мм <sup>2</sup> /с | 53,56    |
| Индекс вязкости        | —                  | 174      |
| Щелочное число TBN     | мг KOH/г           | 5,94     |
| Температура застывания | °C                 | -45      |
| Температура вспышки    | °C                 | 232      |

В связи с постоянными улучшениями технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

## SN/GF-5 vs SP/GF-6

