Жена недавно пожаловалась на свою обожаемую «ласточку» - что-то не то стало твориться с нестарой еще «японкой». В симптомах значились и повышенный расход, и скачки оборотов, и даже эпизодические проблемы с пуском двигателя. Пришлось на пару дней пересесть на до смешного несоразмерную моей комплекции «красненькую» малолитражку. Диагноз - «вода в бензобаке» - заставил благоверную широко раскрыть глаза и неуверенно пробормотать: «Я ее туда не заливала».

На самом деле, с подобной проблемой может столкнуться практически каждый, ведь водительский опыт или дорогая иномарка не гарантируют спасения от вездесущей влаги. Некачественное топливо, сырая погода и даже перепады температур – вот три причины, которые приведут к тому, что вы будете возить с собой от 50 миллилитров до литра обычной воды. Конечно, можно заправляться только на проверенных заправках и стараться держать бак полным, но конденсат все равно будет образовываться, а вода лишь прибывать, скапливаясь под слоем топлива на дне.

Незваная гостя в вашем бензобаке со временем может стать серьезной проблемой: потеря динамики, увеличение вредных выбросов и расхода топлива, провалы на холостом ходу и трудности с пуском. К тому же, зимой вода, как мы помним, замерзает, а это пробки в трубопроводах, закупорка ледяной кашей фильтров и патрубков, ну и, разумеется, коррозия. Как итог - череда сбоев в работе топливной системы, которые в холода более чем опасны.

Проверка горением качества спирта из ближайшей аптеки заставила меня отказаться от дедовского способа дегидратации бензобака, а также задуматься о смене аптеки. Вдобавок побочный эффект этого метода – быстрый засор топливных фильтров растворенным и поднятым со дна бака осадком – меня не устраивал. Второй способ – чистка системы в автосервисе, будь то разборка и продувка топливной системы или промывка на стенде. Недостатки этого метода всем известны: сначала у вас забирают на несколько дней машину, а потом еще и деньги. Должна же быть «золотая середина»? Естественно! Сейчас настоящим спасением для водителей стали специальные топливные присадки.

Дегидратационные присадки для борьбы с водой, скопившейся в бензобаке, уже давно используют во всем мире. А вот в нашей стране отношения с автохимией как-то не складываются: для того, чтобы в этом убедиться, хватит беглого взгляда на любой автофорум. В нашем случае предвзятому мнению активно помогают дешевые noname средства, часто состоящие из одного лишь растворителя. Со смолами он борется довольно слабо, на нагар вообще не действует, а резиновые уплотнения и мембраны могут быть им запросто повреждены. Кроме того, плохо растворенная, но сбитая от стенок бака грязь переносится к форсунке и благополучно ее забивает. Выход здесь только один – доверять самым эффективным, имеющим одобрение автопроизводителей маркам. Осталось выбрать…

Лично для меня выбор в пользу японских компаний уже давно очевиден. Безусловно, этому поспособствовало давнее знакомство с автомобилями из Страны восходящего солнца, да и нацеленность японских компаний на инновационность и высочайшее качество известна во всем мире. Как оказалось, всем моим требованиям как нельзя лучше отвечает бренд KYKот почтенной японской компании KOGA Chemical Mfg Co., Ltd. За более чем полвека работы фирма завоевала себе имя не только дома, но и на рынках США, Канады, Европы, Кореи, Тайваня, Сингапура, Индии, Ирана, Египта. Такие автогиганты как HONDA, TOYOTA, NISSAN, SUZUKI, SUBARU и MITSUBISHI успешно сотрудничают с KYK. Отличные рекомендации, не так ли?

Нашей беде смогут помочь несколько продуктов из линейки KYK, представленной на российском рынке. Это присадки KYK Water Cut G  и D, KYK FUEL CLEAN Hybrid и KYK FUEL CLEAN Hybrid Premium. Давайте разберемся, как они работают!

Самые «простые» в линейке - присадки KYK Water Cut, здесь есть версия как для бензиновых, так и для дизельных двигателей. Основное действующее вещество смеси – изопропанол, который притягивает молекулы воды, связывая их, а после этого равномерно распределяет по всему бензобаку. После этого докучавшая нам вода вместе с бензином равномерно выводится через топливную систему и сгорает в двигателе. В это время за дело берутся другие компоненты присадки – антикоррозийные добавки, устраняя вечного спутника воды – ржавчину. Они блокируют вступление в соединения молекул воды и металлических частей топливной системы и двигателя.   
  
KYK FUEL CLEAN Hybrid – более продвинутая комплексная присадка «3 в 1». Она не только поможет нам в борьбе с водой и ржавчиной, но и очистит двигатель, что при тяжелых условиях эксплуатации в нашей стране никогда не будет лишним. Такой компонент смеси как полимерамин фактически приклеивается к лаковым отложениям, образуя соединения легко сгорающие вместе с топливом.

Поломка бензонасоса исключена, ведь концентрация присадки в бензине очень мала. Японские присадки KYK действуют мягко и эффективно, на молекулярном уровне, предотвращая отслоение твёрдых частиц с сильно загрязнённых поверхностей, которые могли бы стать причиной засора фильтрующего элемента и распылителя форсунки.

KYK FUEL CLEAN Hybrid Premium – премиальный продукт, его поверхностно-активное вещество полиэтилакрилат РЕА позволяет быстрее и еще эффективнее убирать накопившиеся в вашем двигателе лаковые отложения. Мы не только справляемся с водой и коррозией, но и устраиваем двигателю генеральную уборку!

В итоге мы стабилизируем работу двигателя, оптимизируем расход топлива, очищаем выхлоп и просто продляем жизнь своему автомобилю. Специалисты советуют проводить подобные процедуры минимум два раза в год – осенью, перед началом зимы, и весной, как закончатся холода. Стоит помнить, что автохимию всегда следует применять по назначению, поэтому если вы собрались просто почистить свой двигатель, не стоит каждый раз заливать водовыводящую присадку, она ~~нам~~ еще пригодится! У KYK и на этот случай найдутся продукты - очистительные присадки для бензиновых и дизельных двигателей KYK G и KYK D.

Пока разбирался в вопросе, обратил внимание на еще один продукт компании – «радиатор-антитечь» KYK Radiator Stop Leak. Судя по инструкции, присадка устраняет дыры в системе охлаждения диаметром до 0,7мм. Неплохой результат, надо запомнить! Но, буду надеяться, что мне не придется проверять эффективность этого средства на своем авто.